

スズキ機工の超極圧潤滑剤 **LSベルハンマー**
LS BELL HAMMER 製品ラインナップ

製品名 LSベルハンマー スプレー (内容量420ml)	製品名 LSベルハンマー ミニスプレー (内容量100ml)	製品名 LSベルハンマー 原液 80 ml	製品名 LSベルハンマー 原液 300 ml	製品名 LSベルハンマー 原液 1L	製品名 LSベルハンマー 原液 4L
配合 原液170ml + LPG(高圧ガス)	配合 原液40ml + LPG(高圧ガス)	配合 LSベルハンマー原液	配合 LSベルハンマー原液	配合 LSベルハンマー原液	配合 LSベルハンマー原液
定価(税込) ¥3,993	定価(税込) ¥2,640	定価(税込) ¥2,219	定価(税込) ¥4,719	定価(税込) ¥10,769	定価(税込) オープン

製品名 LSベルハンマー 原液 20L	製品名 LSベルハンマー カートリッジグリース No.0 (内容量420ml)	製品名 LSベルハンマー カートリッジグリース No.2 (内容量420ml)	製品名 LSベルハンマー グリーススプレー (内容量420ml)	製品名 LSベルハンマー グリース No.0 (内容量50ml)	製品名 LSベルハンマー グリース No.2 (内容量50ml)
配合 LSベルハンマー原液	配合 LSベルハンマー 原料配合	配合 LSベルハンマー 原料配合	配合 LSベルハンマー 原料配合	配合 LSベルハンマー 原料配合	配合 LSベルハンマー 原料配合
定価(税込) オープン	定価(税込) ¥4,510	定価(税込) ¥4,510	定価(税込) ¥3,993	定価(税込) ¥2,750	定価(税込) ¥2,750

※スズキ機工(株)オンラインショップにて、専用のグリースガンも販売しております。

製品名 LSベルハンマー グリース No.0 (内容量16kg)	製品名 LSベルハンマー グリース No.2 (内容量16kg)
配合 LSベルハンマー 原料配合	配合 LSベルハンマー 原料配合
定価(税込) オープン	定価(税込) オープン

性能比較出張試験 にお伺いします

貴社へお伺いし、極圧性能試験機による潤滑剤性能テストを行います。
 一般的な潤滑剤とLS BELL HAMMERの性能の違いに、
 きっと驚かれるはずですよ。
 この性能を充分にご納得いただいたうえで、ご購入をご検討ください。



比較試験による摩耗度の違い



➔ お気軽にお問い合わせ下さい
☎ 047-385-5311

LS BELL HAMMER シリーズの製品は、
 スズキ機工(株)オンラインSHOPにてご購入できます。

ベルハンマー

●製造販売元

スズキ機工株式会社
 〒270-2214 千葉県松戸市松飛台316-3
 TEL: 047-385-5311 FAX: 047-385-5313
 E-mail: info-new@suzuki-kikoh.com

Create the Imagination
SUZUKI KIKOH
 www.suzuki-kikoh.com



LS BELL HAMMER

EXTRA GRADE LUBRICANT LOW SMELL TYPE

高性能の潤滑剤
 LS BELL HAMMERを
 シューツ! とひと吹き

奇跡の潤滑剤

ギア・ベアリングなどの
 摩耗によるトラブル...
 お使いの機械の効率を落とし、
 寿命を縮めてしまいます

様々なメディア
 で紹介された
**大人気
 商品!**

その違いを
 比べてみて下さい!

性能比較
 出張試験
 受付中!

詳しくは裏面を
 ご覧ください



Create the Imagination
SUZUKI KIKOH
 ベルハンマー
 オンラインSHOPにてご購入できます

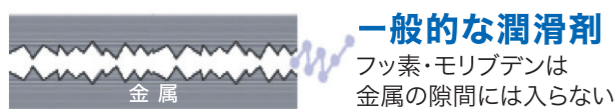
超極圧潤滑剤 **LSベルハンマー**
潤滑 防湿 浸透

特長

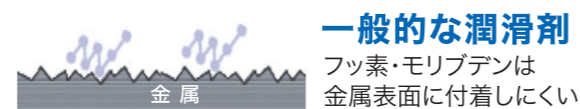
LSベルハンマーは今までにない極圧潤滑性能で機械装置の初期摩耗を防止します。焼き付き防止・きしみ音の緩和・破損の防止に絶大な効果を発揮します。

潤滑性能のメカニズム 特徴ある分子構造

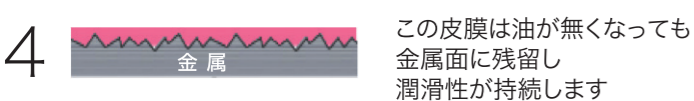
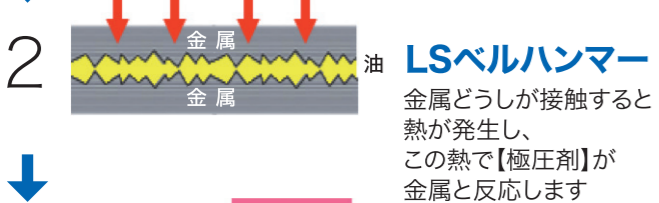
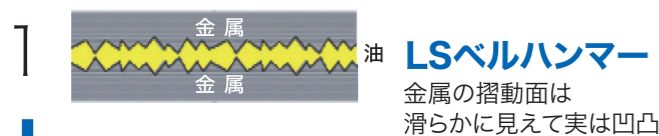
金属の間隙での作用比較イメージ



金属の表面での作用比較イメージ



金属への作用メカニズム



市販潤滑剤の潤滑面イメージ
搬送面を丸太を敷いて引っ張るようなイメージ

LSベルハンマーの潤滑面イメージ
搬送面を「スケートリンク」のようにして引っ張るようなイメージ

モリブデン
テフロン

重たい!

軽〜い!

この被膜は油がなくなっても金属面に残留し潤滑性が持続します。強力な耐水性能を発揮します。



LSベルハンマー 対油表

ゴムに対する影響

ゴムの種類 (略号)	影響	ゴムの種類 (略号)	影響
天然ゴム (NR)	×	ニトリルゴム (NBR)	◎
ブタジエンゴム (BR)	×	アクリルゴム (ACM)	◎
スチレンゴム (SBR)	×	ウレタンゴム (U)	◎
ブチルゴム (IIR)	×	シリコンゴム (Si)	◎△
エチレン・プロピレンゴム (EPM)	×	フッ素ゴム (FPM)	◎

◎ 全くあるいはほとんど影響がない
◎ 若干の影響はあるが条件により十分使用に耐える
△ なるべく使用しないほうがいい
× 大きく影響があるため、使用に適さない
- データ無し

(注) 上記データは室温によるデータです。高温等で使用する場合は、試験片による実用試験にて確認して下さい。

プラスチックに対する影響

プラスチックの種類 (略号)	影響	プラスチックの種類 (略号)	影響
塩化ビニル樹脂/軟質 (PVC)	△	フッ素樹脂 (PTFE)	◎
"/硬質 (PVC)	○	ポリカーボネイト (PC)	◎
ポリスチレン (PS)	-	メチルペンテン樹脂 (TPX)	◎
ABS (ABS)	◎	ポリウレタン (PU)	-
ポリエチレン (PE)	△	フェノール樹脂 (PF)	◎
ポリプロピレン (PP)	○	メラミン樹脂 (MF)	◎
ナイロン (PA)	◎	エポキシ樹脂 (EP)	○
アクリル樹脂 (PMMA)	○		

用途

各種工作機械、製鉄機械、印刷機械、製紙機械などあらゆる機械に使用できます。



エンジンオイル 添加剤に



LSベルハンマー スプレー 性状表

試験項目	試験方法	結果
動粘度 (cst) 40°C	JIS K 2283	78.82
100°C	JIS K 2283	9.64
粘度指数		100
引火点 (°C)	C.O.C	208
流動点 (°C)		-10.0
表面張力 (μN/cm²)	Wilhelmy法	33.3
分解安定性	※2) JIS K2246 6.26類似	問題なし
焼き付き荷重 (kgf)	チムケン試験	>700

※2) 試験条件 (55°C±2°C 8時間) [-15°C±2°C 16時間]

LSベルハンマー 原液 性状表

試験項目	試験方法	結果
動粘度 (cst) 40°C	JIS K 2283	78.82
100°C	JIS K 2283	9.64
粘度指数		100
引火点 (°C)	C.O.C	208
流動点 (°C)		-10.0
表面張力 (μN/cm²)	Wilhelmy法	33.3
分解安定性	※1) JIS K2246 6.26類似	問題なし
焼き付き荷重 (kgf)	チムケン試験	>700

※1) 試験条件 (55°C±2°C 8時間) [-15°C±2°C 16時間]

LSベルハンマー グリース 性状表

2017年7月現在

試験項目	試験方法	No.0		No.2	
		結果	試験方法	結果	試験方法
外観		淡褐色グリース状		淡褐色グリース状	
ちょう度 60回混和 / 25°C	JIS K2220	345	JIS K2220	325	JIS K2220
滴点 (°C)	JIS K2220	203	JIS K2220	203	JIS K2220
蒸発量 (wt%)	JIS K2220	0.2	JIS K2220	0.2	JIS K2220
離油度 (wt%)	JIS K2220	2.9	JIS K2220	2.4	JIS K2220
酸化安定度 Mpa	JIS K2220	0.02	JIS K2220	0.02	JIS K2220
低温トルク -20°C	JIS K2220	0.14	JIS K2220	0.20	JIS K2220
起動トルク (N・m)	JIS K2220	0.08	JIS K2220	0.18	JIS K2220
回転トルク	JIS K2220		JIS K2220		JIS K2220
シェル高速四球耐荷重試験	LNL ASTM D 2596	582	ASTM D 2596	554	ASTM D 2596
シェル高速四球耐荷重試験	WL ASTM D 2596	>500	ASTM D 2596	>500	ASTM D 2596
シェル高速四球耐荷重試験	LWI ASTM D 2596	490	ASTM D 2596	490	ASTM D 2596
シェル高速四球耐摩耗試験	ASTM D 2596	0.5	ASTM D 2596	0.5	ASTM D 2596
基油		合成油		合成油	
増ちょう剤		Liセッケン		Liセッケン	



LS BELLHAMMERは超滑走・超潤滑の性能を有しております。下記の箇所には絶対に使用しないでください



1. ブレーキ・クラッチなどの制動動作をおこなう箇所
2. Vベルトなどのグリップ力を利用している箇所
3. その他、一切の摩擦・グリップ力を使用している箇所