

BELL TOPCOAT[®] **BLACK** プラス **+**

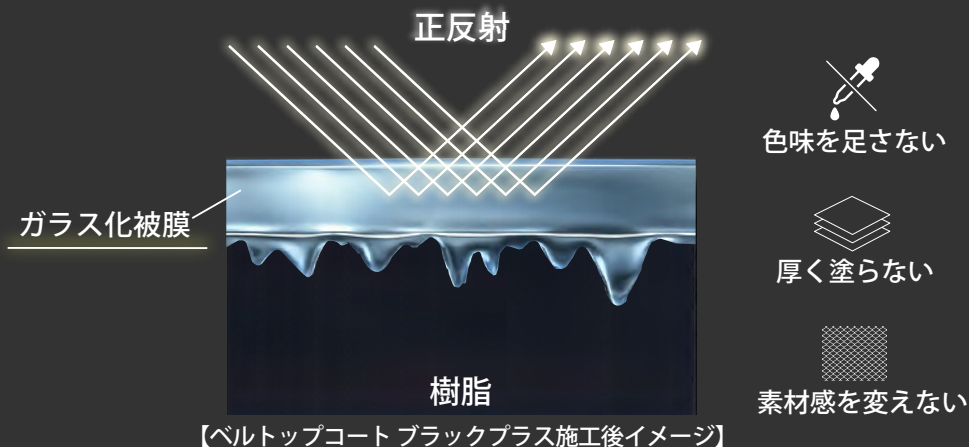
未塗装樹脂用ガラス化コーティング剤



白化した樹脂を自然な黒へ

黒くするのではなく、安定させる

ベルトップコート ブラックプラスは、未塗装樹脂表面にガラス化被膜を形成します
白ボケを「隠す」のではなく、**発生しにくい状態**へ導きます



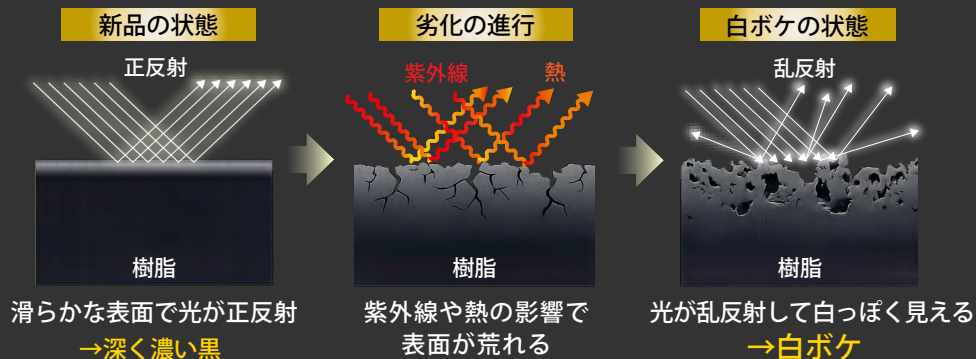
ベルトップコート ブラックプラス 施工前 / 施工後比較イメージ



紫外線による劣化・白化、
カサカサ、潤いなし

素材感を保った
「締まった黒」へ復元

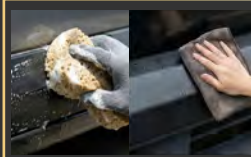
なぜ白ボケするのか？



※艶で隠すだけでは、根本的な解決にはなりません

使用方法

STEP1 洗浄・下処理



施工面の汚れ・砂・油分を洗い落とし、脱脂・乾燥をしっかりと行って下さい

STEP2 塗布



付属のフェルトスポンジに適量をつけ、施工面にムラなく塗り広げて下さい

STEP3 乾燥・定着



塗布後、数分程度そのまま乾燥
その後、付属のマイクロファイバークロスで
しみ出た油分を拭き伸ばすように仕上げして下さい
表面が乾くと、ガラス化被膜が形成されます

使用方法動画はこちらから ➡



使用量の目安【普通車1台分：約5ml】

対象範囲



※少量でもよく伸びるため、塗りすぎる必要はありません

使用できない場所

- ・塗装面、ガラス、ミラー
- ・ゴム素材、タイヤ、シート類
- ・ハンドル、ペダルなど操作部
- ・車内用樹脂、柔らかい樹脂素材
- ・高温になる箇所(マフラー周辺、エンジン部など)

※本製品は屋外の未塗装樹脂専用です

※施工面以外につかないように注意して下さい

※塗装面やガラス等については速やかに拭き取って下さい

BELL TOPCOAT[®] BLACK+_{プラス} 商品紹介

拭き取り用マイクロファイバークロス



未塗装樹脂コーティング剤



塗布用フェルトスポンジ



ご注意(免責) > 必ずお読み下さい

本製品は自己責任にて使用をお願いします

本製品を使用した対象物の物性変化それに伴う動作等の影響に関しては一切保障いたしません



スズキ機工株式会社

〒270-2214 千葉県松戸市松飛台316-3

info-new@suzuki-kikoh.com

