

摩耗痕試験

製品紹介

試験機による摩耗度の違い

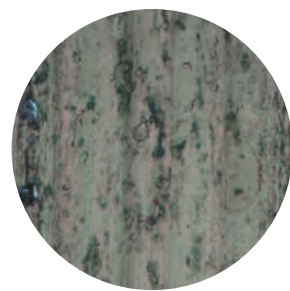
荷重試験機で一般的なエンジンオイルとベルハンマーセブンを10%添加したエンジンオイルによる摩耗痕テストを行いました
一般的なエンジンオイル(画像左)はキメが粗く、引き裂かれた摩耗痕が見受けられます
一方、ベルハンマーセブンを10%添加したエンジンオイル(画像右)はキメが細かく、摩耗痕も少ないという結果が得られました



荷重試験機



一般的なエンジンオイル



ベルハンマーセブン

※同倍率画像

BELL HAMMER[®] 仕様概要

内 容 量	330ml
成 分	鉱油・減摩剤
種 類・形 式	油性・液状
用 途	ガソリン車専用 エンジンオイル

第4類第4石油類 危険等級Ⅲ

~ ベルハンマーシリーズのラインナップ ~

BELL HAMMER[®]



定価 4,719 円 (税込)

LS BELL HAMMER[®]



LS BELL HAMMER[®] HS No.11



H1 BELL HAMMER[®]



BELL HAMMER[®]シリーズの製品は、
スズキ機工(株)オンラインSHOPにてご購入できます。

ベルハンマー

検索

●製造販売元

スズキ機工株式会社

〒270-2214 千葉県松戸市松飛台316-3

TEL:047-385-5311 FAX:047-385-5313

E-mail: info-new@suzuki-kikoh.com

Create the Imagination
SUZUKI KIKOH
www.suzuki-kikoh.com



BELL HAMMER[®]



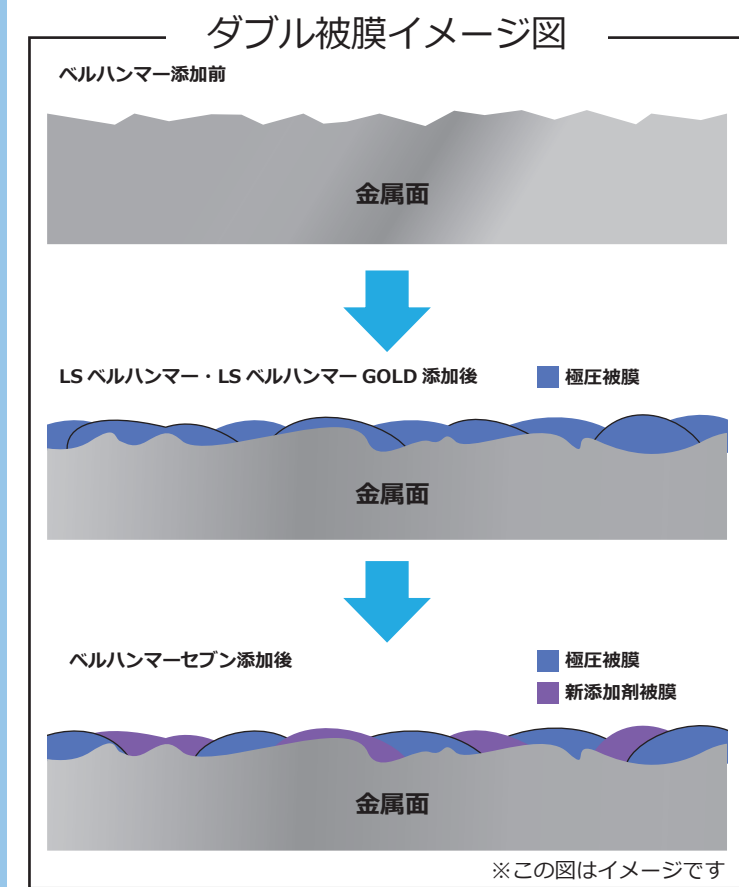
ガソリン車専用
エンジンオイル添加剤



Debuted in October 2020

特長

- ◎ エンジン・レスポンス向上 ◎ 異音・振動の減少
- ◎ エンジン寿命の延命 ◎ ドライスタート時のエンジン保護



●ベルハンマーを添加していない金属表面
ノーマルオイルのみ添加した状態の
エンジン内部の金属面イメージ図です

●LS ベルハンマーを添加した金属表面
LS ベルハンマー原液の EP(極圧剤)
が作用し金属表面に極圧被膜が形成、
しかし被膜形成の持続力が課題でした・・

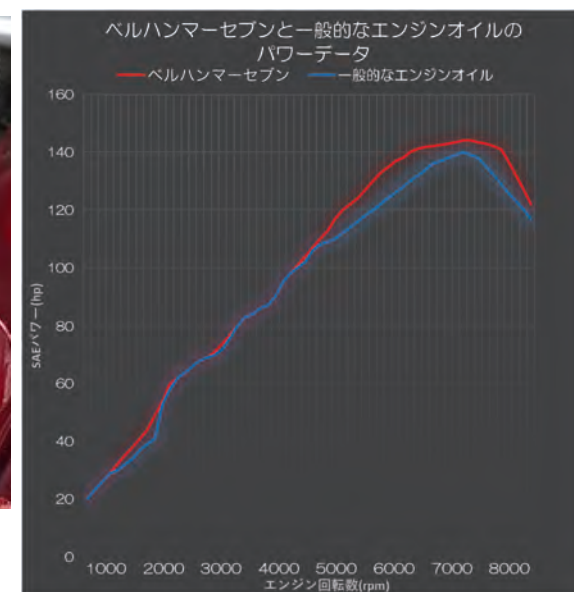
●ベルハンマーセブンの
ダブル被膜イメージ図
新配合の有機モリブデン系添加剤と
EP(極圧剤) が相乗効果を発揮する
ことで、金属表面の摩擦低減と保護・
延命を今までにないレベルで実現し
ます！

試験車にベルハンマーセブンを添加してどう変化したかパワーデータを取りながら、一般的なエンジンオイルと比較検証しました



※試験車

- 試験ドライバーからのコメント
- ・エンジン始動時からアイドリングが静かで安定している
 - ・走行中、アクセルを離してからのフリクションが少なく、燃費向上に繋がっている
 - ・エアコンを使用しても出力が下がらない
 - ・加速時、吹き上がりが良好 (レスポンスが良い)



このグラフはベルハンマーセブンを試験車に添加前と添加走行後に計測したデータです

最大 5% の出力 UP には正直驚きました
走行距離の多い車なので出力の差が大きくなったと考えられます

※結果は車両のコンディションや環境によって数値に差が出ます

燃費試験

使用方法

ベルハンマーセブン添加前と添加後で
燃費がどう変わるのか？
同一条件にて約 180km 街乗りテストをしました
添加前は燃費が 12.6km/L、
添加後は燃費が 14.8km/L に
燃費が 2.2km/L・約 14% アップしました



燃費
2.2km/L UP!!
約14%UP!!

※燃費試験は車両のコンディションや環境によって数値に差が出ます

使用順序

1. **エンジンを止めて** オイルフィルターキャップを開ける
2. 本品を注油口から 1 本全量を注ぐ **火傷に注意！**
3. 注油後オイルフィルターキャップを締め、5 分程度のアイドリング後、
オイルの量が適正範囲内であることをレベルゲージで確認
この時オイルゲージの上限と下限の間にオイルが入っていれば OK

使用量

エンジンオイル量 3~7L に本製品 1 本の割合で添加
(エンジンオイル量の **5~10%** が添加量の目安)

添加サイクル

エンジンオイル交換ごとの添加を推奨

注意事項

- ・注油の際、水やゴミが入らないようにする
- ・他の添加剤と混合禁止・本品を一度で使い切る
- ・**湿式クラッチのバイク等のエンジンオイルへの添加は絶対にしない**
- ・ブレーキやクラッチなど摩擦で動作を制御する箇所には絶対に使用しない
- ・2 サイクルオイルの代わり及び添加剤には使用しない
(オイルが分離し、2 サイクルオイルがエンジンに供給されない可能性有り)
- ・ディーゼルエンジンへの添加は推奨しない

免責事項 > 必ずお読み下さい

本製品は自己責任にて使用をお願いします。本製品を使用した対象物の物性変化
それに伴う動作等の影響に関しては一切保障いたしません



パワーデータ検証